


基本情况	姓名	陶发展	性别	男	
	出生年月	1988.02	学历学位	博士研究生	
	职务	科研秘书	职称/导师类型	硕导	
	手机	13523797976	电子邮箱	Taofazhan@haust.edu.cn	
教育工作经历	<p>2006年9月—2010年6月，鲁东大学 数学与统计科学学院 数学与应用数学专业，本科/理学学士</p> <p>2010年9月—2013年6月，曲阜师范大学 数学科学学院 基础数学专业，硕士研究生/理学硕士</p> <p>2013年9月—2017年3月，日本东京农工大学工学部电子信息工程专业，博士研究生/工学博士</p> <p>2017年7月—2020年9月，河南科技大学 信息工程学院 自动化系</p> <p>2020年10月—至今，河南科技大学 信息工程学院科研秘书</p> <p>期间：2019年12月—2021年12月，河南科技大学 控制科学与工程博士后流动站，</p>				
主讲课程	智能控制、先进机器人控制				
研究方向	非线性系统鲁棒控制、混合动力汽车能量管理、人机协同智能控制、深度学习人工智能等跨学科交叉科学研究。				
科研成果和获奖	<p>列举代表性科研成果（20项以内），包括课题项目、论文论著、知识产权等；</p> <p>列举代表性获奖（10项以内），包括科研、教学获奖等。</p> <p>教学获奖：</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>2020年12月获河南科技大学“教学优秀二等奖”</li> <li>“兆易创新杯”第十四届中国研究生电子设计竞赛华中分赛区团队三等奖</li> <li>“兆易创新杯”第十四届中国研究生电子设计竞赛华中分赛区团队三等奖</li> <li>“兆易创新杯”第十三届中国研究生电子设计竞赛华中分赛区团队二等奖</li> <li>全国大学生电子设计竞赛（本科组）河南赛区二等奖</li> <li>河南省大学生机器人竞赛格斗机器人二等奖</li> </ol> <p>教研科研项目：、</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>动力学参数时变装备结构的非线性随机振动控制技术(中央军委装备发展部)</li> <li>燃料电池混合动力汽车能量协调控制系统研发（河南省科技攻关项目）</li> <li>基于两步分解的一类非线性系统鲁棒稳定性研究（河南省重点高校项目）</li> <li>江苏省双创计划科技副总（江苏省双创计划项目）</li> <li>大数据下基于证据理论的温室环境控制决策融合（河南省科技攻关项目）</li> <li>复合电源电动汽车能量管理控制系统研发（中原科技创新领军人才项目）</li> </ol>				

	<p>7. 基于在线半监督学习的快速目标跟踪方法（中央军委装备发展部）</p> <p>8. 复杂对抗环境下的协同作战效能评估及其体系贡献度建模研究（中国航空基金项目）</p> <p>9. 面向农作物病虫害的无线传感器网络目标栅栏覆盖分析研究（河南省重点高校项目）</p> <p>10. 基于机器人实践平台的多元化阶梯式创新人才培养体系研究与实践（河南省高等教育教学改革项目）</p> <p>11. 河南省十四五普通高校教育规划教材（河南省教育厅）</p> <p>12. 河南省专业学位研究生精品教学案例项目（河南省教育厅）</p> <p>论文：</p> <p>[1] Fazhan Tao, Mengyang Li, Zhumu Fu. Robust stabilization control for uncertain nonlinear systems based on two-step coprime factorization[J]. Journal of the Franklin Institute, 2020, 357( 18):13666-13686. SCI 二区 1</p> <p>[2] Fazhan Tao, Mengyang Li, Zhumu Fu, Operator-based robust stability for nonlinear systems with multiple uncertainties using coprime factorization method, International Journal of Systems Science, DOI:10.1080/00207721.2020.1773958 .SCI,</p> <p>[3] Fazhan Tao, Longlong Zhu, Zhumu Fu, Pengju Si, Lifan Sun. Frequency Decoupling-Based Energy Management Strategy for Fuel Cell/Battery/Ultracapacitor Hybrid Vehicle Using Fuzzy Control Method[J]. IEEE Access, 2020, 8:166491-166502.</p> <p>[4] F Tao, L Zhu, B Ji, P Si, Z Fu, “Energy Management Strategy Using Equivalent Consumption Minimization Strategy for Hybrid Electric Vehicles,” <i>Security and Communication Networks</i>, no. 13, pp. 1-8, 2020. 5</p> <p>[5] Wang N , Tao F , Fu Z , et al. Adaptive Fuzzy Control for a Class of Stochastic Strict Feedback High-Order Nonlinear Systems With Full-State Constraints[J]. IEEE Transactions on Systems, Man, and Cybernetics: Systems, 2020, PP(99):1-9. DOI: 10.1109/TSMC.2020.2996635. SCI</p> <p>[6] Ling Li, Fazhan Tao, Zhumu Fu. Drivability improving control during mode transition process of through-the-road hybrid electric vehicles. Canadian Journal of Electrical and Computer Engineering, 2020: 10.1109/CJECE.2020.3018723. SCI</p> <p>[7] Haochen Sun, Zhumu Fu*, Fazhan Tao, Longlong Zhu, Pengju Si. Data-driven reinforcement-learning-based hierarchical energy management strategy for fuel cell/battery/ultracapacitor hybrid electric vehicles [J]. Journal of Power Sources, 2020, 455(2020): 227964</p> <p>[8] Zhumu Fu, Longlong Zhu, Fazhan Tao, Pengju Si, Lifan Sun. Optimization based energy management strategy for fuel cell / battery / ultracapacitor hybrid vehicle considering fuel economy and fuel cell lifespan [J]. International Journal of Hydrogen Energy, 2020, 45(15) :8875-8886.</p>
<p style="writing-mode: vertical-rl;">荣誉称号和学术兼职</p>	<p>列举荣誉（人才）称号、国内外学术兼职。</p> <p>江苏省双创计划科技副总、中国自动化学会青年工作委员会委员</p>